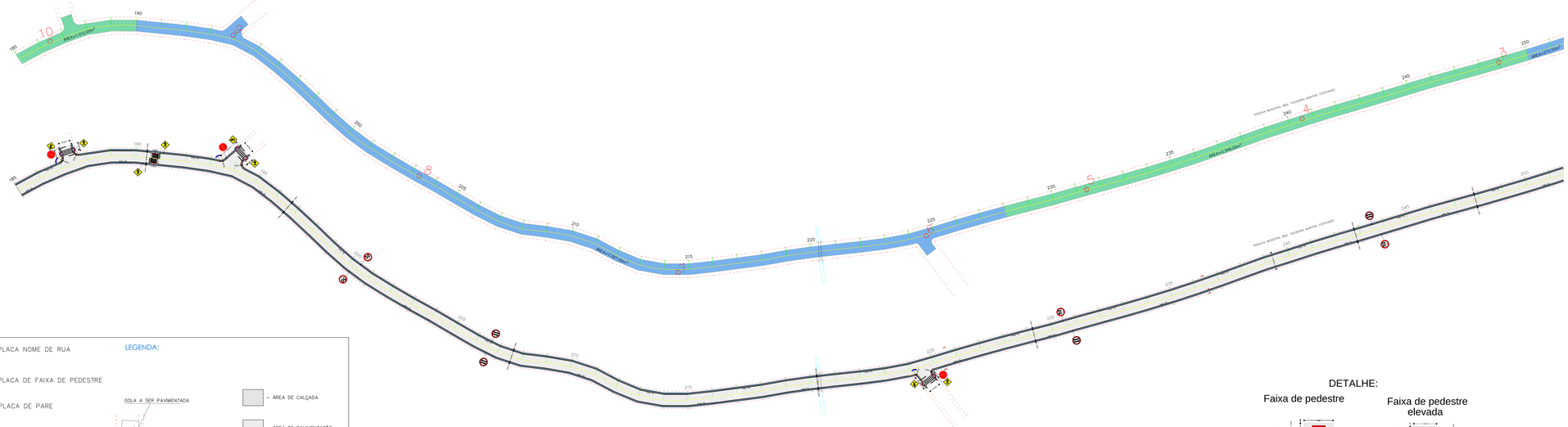
LEGENDA:

- CBUQ= 5CM; BASE= 15CM; SUB BASE= 20CM.
- CBUQ= 5CM; BASE= 15CM; SUB BASE= 25CM.
- CBUQ= 5CM; BASE= 15CM; SUB BASE= 30CM.
- CBUQ= 5CM; BASE= 15CM; SUB BASE= 35CM.
- LOCAL DOS FUROS DO TESTE DE SONDAGEM



LEGENDA:

- PLACA NOME DE RUA
- PLACA DE FAIXA DE PEDESTRE
- PLACA DE PARE
- PLACA DE VELOCIDADE MÁXIMA PERMITIDA
- PLACA DE SENTIDO DUPLO



- ÁREA DE CALÇADA
- ÁREA DE PAVIMENTAÇÃO
- FAIXA AMARELA

QUANTITATIVOS PAVIMENTAÇÃO / PRANCHA:

MEIO FIO – 2.702,71m
ÁREA DE PAVIMENTAÇÃO 11.730,50m²
ÁREA DE CALÇADAS 4.084,80m²
FAIXA AMARELA – 1.330,50m

QUANTITATIVOS SINALIZAÇÃO/ PRANCHA:

FAIXA DE RETENÇÃO	– 8 UNIDADES
PLACA DE IDENTIFICAÇÃO DE RUA	– 3 UNIDADES
FAIXAS DE PEDESTRES	– 3 UNIDADES
FAIXAS DE PEDESTRES ELEVADA	– 1 UNIDADE
PLACAS DE PEDESTRES	– 8 UNIDADES
PLACAS DE PARE	– 3 UNIDADES
PLACAS DE SENTIDO DUPLO	– 4 UNIDADES
PLACAS DE VELOCIDADE	– 4 UNIDADES
PISO TÁTIL	– 706,32m²

QUANTITATIVOS PAVIMENTAÇÃO TOTAL:

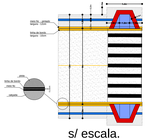
MEIO FIO – 10.841,70m
ÁREA DE PAVIMENTAÇÃO 48.931,50m²
ÁREA DE CALÇADAS 16.760,38m²
FAIXA AMARELA – 5.413,00m

QUANTITATIVOS SINALIZAÇÃO TOTAL:

FAIXA DE RETENÇÃO	– 48 UNIDADES
PLACA DE IDENTIFICAÇÃO DE RUA	– 13 UNIDADES
FAIXAS DE PEDESTRES	– 13 UNIDADES
FAIXAS DE PEDESTRES ELEVADA	– 11 UNIDADES
PLACAS DE PEDESTRES	– 48 UNIDADES
PLACAS DE PARE	– 13 UNIDADES
PLACAS DE SENTIDO DUPLO	– 17 UNIDADES
PLACAS DE VELOCIDADE	– 18 UNIDADES
PLACAS DE PONTE ESTREITA	– 1 UNIDADE
PISO TÁTIL	– 2.817,72m²

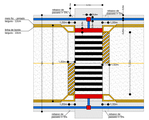
DETALHE:

Faixa de pedestre

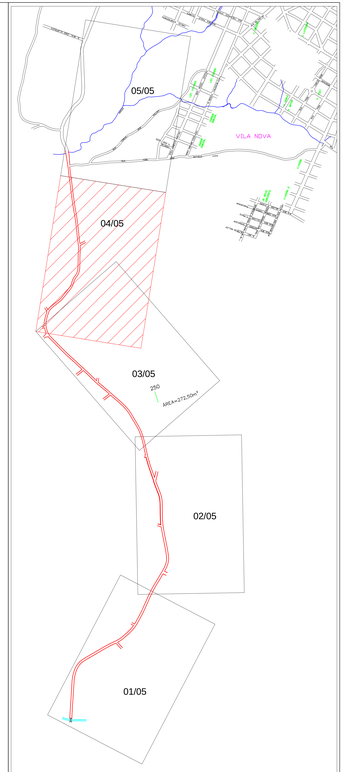


s/ escala.

Faixa de pedestre elevada



s/ escala.



PLANTA DE LOCALIZAÇÃO ESCALA 1/15.000

PROJETO DE PAVIMENTAÇÃO/ SINALIZAÇÃO

PROJETO:
RODOVIA MUNICIPAL BEN. THEODORO MARTINS STEPHANES - SÃO LOURENÇO - EXTENSÃO 5307,00m - MUNICIPIO DE MAFRA - SANTA CATARINA.

PRANCHA: 04/05

DATA:	DESENHO:	ESCALA:	EX. TOPOGRÁFICO:	ARQUIVO:
abril./ 2018	MAYARA	1/1000	SOMMER	Oscar_Scholze.dwg

RESPONSAVEL TÉCNICO: